

EDMO AD 2.20 Local aerodrome regulations

1. Einschränkung des Flugbetriebs

Alle Flüge am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen bedürfen einer vorherigen Genehmigung (PPR) des Flughafensunternehmers (Verfahren und Vordrucke siehe auch: www.edmo-airport.de). Die Genehmigung ist per Fax, e-mail oder Telefon bei der Verkehrsleitung einzuholen:

- an Werktagen 2 Stunden, im Voraus
- für geplante Flüge an Samstagen: bis 1700 (1600) am Werktag davor
- für geplante Flüge an Sonn- oder Feiertagen: bis 1700 (1600) am Werktag (Mon – Fri) davor

PPR kann erteilt werden für:

1. Benutzer mit Geschäftsbeziehungen zur EDMO Flugbetrieb GmbH
2. Flüge zum Zweck des Kundendienstes
3. Benutzer aus den Geschäftsbereichen:

Entwicklung, Produktion, Instandhaltung, Aus- und Umrüstung, Vertrieb von Luftfahrzeugen bzw. Luft- und Raumfahrtkomponenten

4. Rettungsflüge

5. Taxiluftverkehr, Werkluftverkehr und sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr mit folgenden Einschränkungen:

Zugelassen sind Benutzer aus dem Bereich des qualifizierten Geschäftsreiseflugverkehrs, d. h. Starts und Landungen im Streckenluftverkehr nach Instrumentenflugregeln mit Flugzeugen mit einer höchstzulässigen Startmasse (MTOM) von mindestens 2 t bis höchstens 25 t zuzüglich der Flugzeugmuster Falcon 7 X, Global XRS (schließt Global 5000, Global 6000 und Global Express ein), Gulfstream G 550 (schließt die Muster G 500, G 350, G 450, G 650, G III, G IV und G V ein), sowie im Streckenluftverkehr (sowohl IFR und VFR) mit Hubschraubern mit einer MTOM bis 5 t im Taxiluftverkehr oder Werkluftverkehr oder im sonstigen nichtgewerblichen Luftverkehr.

1.2 Fluglinienverkehr

Fluglinienverkehr in Form von allgemein zugänglichem zu festgelegten Zeiten stattfindendem Charterluftverkehr ist nicht zulässig.

1.3 Gelegenheitsverkehr

Gelegenheitsverkehr in Form von allgemein zugänglichem zu festgelegten Zeiten stattfindendem Charterluftverkehr ist nicht zulässig. Gelegenheitsverkehr in Form von Taxiluftverkehr ist nur als Anforderungsluftverkehr ohne Einzelsitzplatzbuchung zulässig. Die in diesem Verkehr eingesetzten strahl- oder turbinengetriebenen Flugzeuge müssen für Starts und Landungen auf dem Sonderflughafen Oberpfaffenhofen mindestens nach ICAO Annex 16 Kapitel 3 lärmzertifiziert sein. Propellerbetriebene Flugzeuge müssen die erhöhten Schallschutzanforderungen nach § 4 Abs. 2 und 3 der Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung vom 5. 1.1999 (BGBl. I S. 35), Hubschrauber die Lärmschutzanforderungen nach LSL Kapitel VIII erfüllen.

Pro Kalenderjahr sind nicht mehr als 9.725 Flugbewegungen nach Punkt 1, Nr. 5 zulässig.

2. Betriebszeiten für alle Benutzungsberechtigten:

Mon – Fri : 0600 (0500) – 2000 (1900) EXC HOL
Sat: 0700 (0600) – 2000 (1900) EXC HOL

An Sonn- und Feiertagen findet grundsätzlich kein Flugbetrieb statt. Zwischen 0800 (0700) und 2000 (1900) dürfen allerdings maximal 200 Flugbewegungen jährlich nach dem Punkt 1, Nr 1. – 5. durchgeführt werden; soweit hierbei strahl- und turbinengetriebene Flugzeuge eingesetzt werden, müssen diese die Lärmschutzanforderungen nach ICAO Annex 16 Kapitel 4 erfüllen.

Starts und Landungen, für die ein Flugplan für einen bis 2000 (1900) geplanten Start bzw. für eine bis 2000 (1900) geplante Landung am Sonderflughafen Oberpfaffenhofen der zuständigen ATC-Stelle vorliegt, sind an allen Tagen bis spätestens 2100 (2000) zulässig, falls sich die Verspätung aus ATC-Gründen ergibt. Starts und Landungen zwischen 2000 (1900) und 2100 (2000) bedürfen abermals der vorherigen Genehmigung durch die Verkehrsleitung.

3. Passabfertigung für genehmigte Flüge O/R 2 HR per E-Mail oder Fax bei der Verkehrsleitung.

Zollabfertigung: PPR-Anfragen für alle Einflüge in das oder Ausflüge aus dem Zollgebiet der EU müssen so bald wie möglich an die Verkehrsleitung der EDMO geschickt werden (möglichst 24 Std., grundsätzlich mindestens 10 Std. vor dem geplanten Flug). Einfuhren aus nicht EU-Staaten und Sondergebieten, welche die Reisefreigrenzen übersteigen, sind nicht erlaubt. Informationen über die Reisefreimengen und Antworten auf weitere Fragen dazu finden Sie im Internet unter: www.zoll.de. Personen, die dennoch einfuhrabgabepflichtige Waren, oder Waren die Verboten und Beschränkungen für den grenzüberschreitenden Warenverkehr unterliegen bei sich führen, haben sich unverzüglich beim Sachgebiet Kontrolle des Hauptzollamtes Rosenheim in Weilheim zu melden: Tel.: +49 (0)881-92497-0 oder +49 (0)9922-8438-0.

Weitere Informationen finden Sie auch unter: www.edmo-airport.de.

1. Restriction of flight operations

All flights at Oberpfaffenhofen Special Airport require PPR from the airport operator (procedures and forms see also www.edmo-airport.de). Permission shall be obtained by fax, e-mail or telephone from the traffic management office:

- on workdays 2 hours in advance
- or planned flights on Sat: by 1700 (1600) of the previous workday
- for planned flights on Sun or public holidays: by 1700 (1600) of the previous workday (Mon – Fri)

PPR may be issued to:

1. Users with business relations with EDMO Flugbetrieb GmbH
2. Customer service flights
3. Users employed in the business divisions:

development, production, maintenance, completion, modification, sales and marketing of aircraft and aerospace components

4. Rescue flights

5. Taxi flights, corporate flights and other flights for non-traffic purposes with the following restrictions:

Approved are users from the area of qualified business air travel, i.e. take-offs and landings in en-route air traffic under instrument flight rules with aircraft of a maximum take-off mass (MTOM) of at least 2 t up to a maximum of 25 t as well as aircraft types Falcon 7 X, Global XRS (including Global 5000, Global 6000 and Global Express), Gulfstream G 550 (including types G 500, G 350, G 450, G 650, G III, G IV and G V), as well as in en-route air traffic (IFR and VFR) with helicopters of a MTOM of up to 5 t in performing taxi flights, corporate flights or flights for non-traffic purposes.

1.2 Scheduled air services

Scheduled air services in the form of generally accessible charter traffic taking place at specific times are not permitted.

1.3 Non-scheduled air services

Non-scheduled air services in the form of generally accessible charter traffic taking place at specific times are not permitted. Non-scheduled air services in the form of taxi flights are permitted only as air transport on request without individual seat reservations. The jet aircraft or turbine-powered aeroplanes used for such flights must have a noise certificate complying at least with ICAO Annex 16 Chapter 3 for take-offs and landings at Oberpfaffenhofen Special Airport. Propeller-driven aeroplanes shall fulfil the increased noise-abatement requirements in accordance with Article 4 paragraphs 2 and 3 of the German Regulation on Noise Protection at Airfields of 5 JAN 1999 (Official Journal I p. 35); helicopters shall fulfil the noise-protection requirements according to noise requirements for aircraft (LSL) Chapter VIII.

A maximum of 9725 flights per calendar year are permitted in accordance with paragraph 1 item 5.

2. Operating times for all aircraft authorised to use the airport:

Mon – Fri : 0600 (0500) – 2000 (1900) EXC HOL
Sat: 0700 (0600) – 2000 (1900) EXC HOL

As a rule, flight operations will not take place on Sundays and public holidays. However, between 0800 (0700) and 2000 (1900) a maximum of 200 flights a year may be conducted in accordance with paragraph 1 items 1. – 5.; if jet aircraft and turbine-powered aeroplanes are used, they shall fulfil the noise protection requirements according to ICAO Annex 16 Chapter 4.

Take-offs and landings, for which a flight plan has been submitted to the competent ATC unit for a planned take-off by 2000 (1900) and/or for a planned landing by 2000 (1900) at Oberpfaffenhofen Special Airport, are permitted on all days up to 2100 (2000) at the latest if the delay is due to ATC reasons. Take-offs and landings between 2000 (1900) and 2100 (2000) require renewed PPR from the traffic management office.

3. Immigration for approved flights O/R 2 HR by E-mail or fax at the traffic management office.

Customs regulations: PPR-Requests for all flights arriving from or departing to countries outside the EU Area should be sent to the traffic management office EDMO as soon as possible (if possible 24 HR, basically at least 10 HR before the planned flight). Imports of goods from countries that are not EU member states and from special regions, which exceed the limits of the current tax- and duty-free allowances are not permitted. Information concerning duty-free allowances and answers to referred FAQs can be found on : www.zoll.de/EN/Home/home_node.html. Persons, who nevertheless bring along goods which are subject to duties or any prohibitions of crossborder movements of goods are obliged to report to "Sachgebiet Kontrolle Hauptzollamt Rosenheim in Weilheim" immediately: Tel.: +49 (0)881-92497-0 or +49 (0)9922-8438-0.

Further Information is also provided at: www.edmo-airport.de.

4. Ampelschaltung erfolgt vor beiden Schwellen bei Flugbetrieb, ausgenommen bei VFR-Flugbetrieb von Luftfahrzeugen unter 2 t MTOM.

4. Traffic lights are in place in front of both thresholds during flight operations, with the exception of VFR operations by aircraft of less than 2 t MTOM.

5. Die Mindestüberflughöhe für VFR-Flüge unter 2 t MTOM über beiden Schwellen beträgt 2100 ft MSL.

5. The minimum crossing altitude for VFR flights of less than 2 t MTOM over both thresholds is 2100 ft MSL.

6. Beschränkungen für IFR-Flüge:

RWY 22: – Mindestbodensicht für Starts: 400 m

– Mindestbodensicht für ILS-Anflüge: 1000 m

Bei einer Bodensicht von weniger als 1000 m darf der Anflug nicht begonnen werden.

– Mindestbodensicht für NDB/DME und RNAV (GPS) Anflüge: 1500 m

Bei einer Bodensicht von weniger als 1500 m darf der Anflug nicht begonnen werden.

RWY 04: IFR-Anflugverfahren: nur Circling oder Visual, keine Starts nach Instrumentenflugregeln

6. Restrictions for IFR flights:

RWY 22: – minimum ground visibility for take-offs: 400 m

– minimum ground visibility for ILS approaches: 1000 m

In case of a minimum ground visibility of less than 1000 m, the approach may not be initiated.

– minimum ground visibility for NDB/DME and RNAV (GPS) approaches: 1500 m

In case of a minimum ground visibility of less than 1500 m, the approach may not be initiated.

RWY 04: IFR approach procedures: circling or visual only, no IFR take-offs

7. Beschränkungen für Flüge bei Nacht:

– VFR-Flüge bei Nacht dürfen nur von eingewiesenen Piloten und mit Auflagen durchgeführt werden.

– Keine Nachtlandungen auf RWY 04, weder IFR noch VFR

– Bei Nachtlandungen auf der RWY 22 ist ein back-track zumindest bis zum TWY B erforderlich. Dies erfordert einen größeren Abstand bei Anflügen.

– Die Vorfelder RUAG und DLR sind nicht befeuert, Rollen auf eigene Gefahr.

– Leitfahrzeuge (Follow-me) sind nicht immer verfügbar.

7. Restrictions for night flights

– VFR flights at night may only be conducted by pilots familiar with the airport and are subject to certain conditions.

– No night landings on RWY 04, neither IFR nor VFR.

– Night landings on RWY 22 require a back-track, at least as far as TWY B. This requires a greater distance for approaches.

– Aprons RUAG and DLR are not lighted, taxiing at one's own risk.

– Follow-me vehicles are not always available.

8. Triebwerksprobeläufe sind nur zu folgenden Zeiten zulässig:

– Mon – Fri (werktags) 0600 (0500) – 1800 (1700), Nach vorheriger Genehmigung durch die Verkehrsleitung, zusätzlich von 1800 (1700) – 2000 (1900)

– Sat (werktags) begrenzt 0800 (0700) – 1300 (1200)

Vor dem Anlassen der Triebwerke ist OBERPFAFFENHOFEN TOWER zu informieren. Das Abstellen der Triebwerke ist an OBERPFAFFENHOFEN TOWER zu melden.

8. Engine test-runs are only permitted at the following times:

– Mon – Fri (workdays) 0600 (0500) – 1800 (1700), After PPR from the traffic management office, additionally from 1800 (1700) – 2000 (1900).

– Sat (workdays) limited to 0800 (0700) – 1300 (1200)

OBERPFAFFENHOFEN TOWER shall be informed prior to starting up the engines and after turning them off.

9. Von der Flugplatzkontrolle erteilte Freigaben beinhalten keine Übernahme der Verantwortung für die Verhütung von Zusammenstößen außerhalb des Flugsicherungsbereichs (siehe AD 2 EDMO 2-5 „Area of responsibility tower“).

9. Clearances issued by aerodrome control do not include the assumption of responsibility for preventing collisions outside the area of responsibility of the air navigation services (see AD 2 EDMO 2-5 Area of responsibility tower).

10. Einschränkungen des Rollverkehrs auf den RUAG Vorfeldern 395 und 397/352:

Das Rollen vor bzw. nach dem Übergabepunkt (südlich des Turms) ist nur mit Follow-Me möglich. Hindernisse und Absperrung der Bewegungsfläche und des Vorfeldes müssen markiert und beleuchtet sein.

10. Taxi regulations on RUAG Aprons 395 and 397/352:

Taxiing after / before transition point (south of TWR) is only possible with Follow-Me. Obstructions, demarcation of manoeuvring area and apron shall be marked and lighted.

EDMO AD 2.21 Noise abatement procedures

Nil

EDMO AD 2.22 Flight procedures

Nil

EDMO AD 2.23 Additional information

Nil